


SEZNAM PŘÍLOH:

B.–SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník/Investor:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031	
Zástupce investora:	<b>Ing. Jiří Synek, technický náměstek; jiri.synek@suspk.cz</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	BC. MARTIN HUDEC	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n.m.</b>

Název stavby/akce:	<b>Most ev.č. 34216-1 Klenovka</b>	Zakázka: <b>2023/4067</b>
Místo stavby	Obec: Přelouč; k.ú. Klenovka [666131]	Datum: <b>11/2024</b>
Název části:	<b>B. – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Název objektu:		Označení části:
Odpovědný projektant:	ING. JAN BURSA	Označení objektu:
Zpracovatel přílohy:	ING. JAN PIDIMA	Formát: 1xA4
Název přílohy:	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Měřítko: –
		Číslo přílohy: <b>B.</b>
		Č.paré:



Stavba: **Most ev.č.34216-1 Klenovka**  
**B – Souhrnná technická zpráva**

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby  
(PDPS)



**OBSAH:**

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	5
1.1.	Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku .....	5
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci .....	5
1.3.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	5
1.4.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	6
1.5.	Poloha vzhledem k rizikovému území .....	6
1.6.	Vliv stavby na okolí .....	7
1.7.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	8
1.8.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	8
1.9.	Územně technické podmínky .....	9
1.10.	Věcné a časové vazby stavby .....	9
1.11.	Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí .....	9
1.12.	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	9
1.13.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	10
1.14.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu ....	10
2.	CELKOVÝ popis stavby .....	10
2.1.	Celková koncepce řešení stavby .....	10
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	11
2.3.	Celkové technické řešení stavby .....	11
2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	11
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	11
2.6.	Základní charakteristika objektů .....	12
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	14
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	14
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	16
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	16
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	17
3.	Připojení na technickou infrastrukturu .....	17
3.1.	Veřejné osvětlení .....	17
3.2.	Dešťová kanalizace .....	17
4.	Dopravní řešení .....	18
4.1.	Popis dopravního řešení .....	18
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	18
4.3.	Doprava v klidu .....	18
4.4.	Pěší a cyklistické stezky .....	18
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	18
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	18
6.1.	Vliv na životní prostředí .....	18
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu .....	21
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	21
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	22
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	22
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	22
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva .....	22
7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií .....	22
7.3.	Zóny havarijního plánování .....	22
8.	Zásady organizace výstavby .....	22
8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot .....	22
8.2.	Odvodnění staveniště .....	22

8.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	22
8.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	23
8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	23
8.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	23
8.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	23
8.8.	Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....	23
8.9.	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	25
8.10.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. ....	25
8.11.	Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	25
8.12.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	26
8.13.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	26
8.14.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	26
8.15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	26
8.16.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS+PDPS .....	27
8.17.	Předpokládaný harmonogram stavby .....	28
9.	Podklady dokumentace .....	29
9.1.	Inženýrské sítě .....	29

## **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1. Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku**

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávajícího mostu. Jedná se o demolici stávajícího mostu a výstavbu mostu nového ve stávající poloze. Dále akce řeší problematiku obnovy komunikace v délce 130 m a úpravu koryta vodního toku v délce cca 25 m s napojením na stávající stav. Poloha komunikace a mostu je navržena ve stávající poloze s nepatrnými odchylkami.

Obnovou komunikace a mostu dojde k záboru do sousedních okolních pozemků. Problematika záboru pozemků je řešena v samostatné příloze projektové dokumentace Katastrální situační výkres.

### **1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci**

Projektová dokumentace vychází z platného územního plánu města Přelouč, který nabyl účinnosti v říjnu 2020.

Vlastní oprava mostu a přilehlé komunikace se dle územního plánu nachází na „*Plochách dopravní infrastruktury*“ ostatní plochy se budou nacházet na stejných plochách ÚP, jako doposud.

**Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.**

### **1.3. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

#### **1.3.1. Geologický průzkum**

Výsledky geologického průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze této PD.

#### **1.3.2. Hydrogeologický průzkum**

Výsledky hydrogeologického průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze této PD.

#### **1.3.3. Korozní průzkum**

Nebyl proveden.

#### **1.3.4. Stavebně historický průzkum**

Vzhledem k charakteru mostní konstrukce nebyl stavebně historický průzkum proveden.

#### **1.3.5. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí**

Na základě hlavní mostní prohlídky je zařídění stavebně technického stavu mostního objektu dle ČSN 73 6220 a 73 6221 následující:

Konstrukce spodní stavby	– V – Špatný stav
Nosná konstrukce	– V – Špatný stav
Mostní vybavení	– III – Dobrý stav
Použitelnost	–IV. – Omezeně použitelné

#### **1.3.6. Statické posouzení stávajících konstrukcí**

Není známo statické posouzení stávajících konstrukcí

Zatížitelnost převzata z poslední HMP vložené v systému MOSTAŘ

S ohledem na stavebně technický stav je po zohlednění součinitele 0,6 (III. – V. dle ČSN 73 6220 a 73 6221), je zatížitelnost (dle ČSN 73622) stávajícího mostního objektu předpokládat:

Normální zatížitelnost	8 t
Výhradní zatížitelnost	20 t
Výjimečná zatížitelnost	126 t

#### 1.3.7. **Hydrologické údaje povrchových vod**

Hodnoty N-letých průtoků byly převzaty z podkladu získaného od ČHMÚ (ČHMÚ, 10/2023; *Hydrotechnická data pro v.t. Lipoltická svodnice*).

Výstavbou nového mostního objektu dojde ke zlepšení odtokových poměrů v zájmové lokalitě. Nový mostní objekt je navržen s mostním otvorem dle požadavků ČSN 73 6201. Nově navržený mostní otvor je dostatečně kapacitní pro převedení normou požadovaných průtoků, a to včetně normou požadovaných bezpečnostních rezerv.

Velikost mostního otvoru je navržena s ohledem na převedení n-letých návrhových průtočných množství dle požadavků ČSN 73 6201. Hydrotechnická data byla čerpána z podkladu ČHMÚ. Převáděnou komunikaci lze dle dopravního významu (dle ČSN 73 6201) zařadit do návrhové kategorie 3. Dle ustanovení ČSN 73 6201 pro návrhovou kategorii 3 lze odvodit „Návrhový průtok - NP“ a „Kontrolní návrhový průtok - KNP“. NP je stanoven hodnotou  $NP = Q_{50}$ , kontrolní návrhový průtok je stanoven jako  $KNP = Q_{100}$ . Dle požadavků ČSN 73 6201 je pro návrhovou kategorii 3 stanovena minimální volná výška 0,50m nad hladinou NP resp. je doporučeno dodržení i hladiny výšky 0,50m nad hladinou KNP. Mostní objekt je navržen s vodorovným podhledem nosné konstrukce. Z hlediska ČSN 73 6201 je tedy bezpečnostní rezerva (+0,5m) nad hladinou NP ( $\sim Q_{50}$ ) dodržena zcela a bezpečnostní rezerva (+0,5m) nad hladinou KNP ( $\sim Q_{100}$ ) je také dodržena. Z výše uvedeného plyne, že mostní otvor je pro stanovené průtoky v korytě v.t. vyhovující.

### 1.4. **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Navrhovaná akce se nachází v extravilánu obce Klenovka, v prostoru křížení komunikace III. třídy 34216-1 s vodním tokem - Lipoltická svodnice (Číslo hydrologického pořadí 1-03-04-0560-0-00).

Mostní objekt se **nachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Mostní objekt se **nenachází na území Evropsky významné lokality**

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

Mostní objekt se **nenachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV V blízkosti mostu a komunikace se **nenachází** stávající obytné nemovitosti.

**Pozemky trvalého záboru stavby nejsou pozemky se ZPF.**

V prostoru staveniště se nenacházejí žádné stávající inženýrské sítě.

### 1.5. **Poloha vzhledem k rizikovému území**

#### 1.5.1. **Záplavové území**

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Lipoltická svodnice (Číslo hydrologického pořadí 1-03-04-0560-0-00)

#### 1.5.2. **Poddolované území**

Stavba se nenachází v poddolovaném území

#### 1.5.3. **Území ohrožené sesuvy**

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy



## **1.6. Vliv stavby na okolí**

### **1.6.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu ev. č. 34216-1 je v místě stávajícího objektu navržena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu z monolitického betonu.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace v délce 130,0 m a nezbytné úpravě koryta vodního toku v délce cca 25,0 m.

Nový mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací o stávajícím kategoriálním uspořádání S 6,5/90 dle 73 6101 o šířce jízdního pruhu 2,75 m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m.

Aby bylo možné převést pod mostem kontrolní návrhový povodňový průtok Q100 dojde ke zvětšení mostního otvoru. Nově navrhovaný mostní otvor má plochu 8,5m<sup>2</sup> stávající mostní otvor má plochu 2,5m<sup>2</sup>. Nový mostní otvor tedy bude 3,4x větší.

Velikost mostního otvoru je navržena dle ČSN 73 6201. V nutném rozsahu tedy dochází k úpravě stávajícího koryta v.t. v prostoru nového mostního objektu.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude lichoběžníkový. Na vstupu a výstupu budou svahy koryta napojeny na stávající stav. Dno koryta vodního toku bude zpevněno kamennou dlažbou do betonového lože, zpevněny budou také svahy koryta na návodní a povodňové straně mostu po břehovou hranu vodního toku. Kamenná rovnánina bude na začátku a konci úpravy ukončena betonovým monolitickým zajišťujícím prahem. Betonový práh bude šířky 0,4 m a hloubky 0,8 m a bude tvořen kamennou rovnáninou.

Nově navržený mostní objekt je monolitická jednoplošná železobetonová rámová konstrukce proměnné tloušťky a konstantní šířky. Spodní stavbu tvoří železobetonové monolitické dřívky, založení objektu je navrženo jako hlubinné pomocí pilot vetknutých do zdravého skalního podloží.

### **1.6.2. Ochrana okolí**

#### **Ochrana stávajících dřevin:**

V bezprostředním okolí stavby se nachází 6 ks stromů o obvodu větším než 800 mm. V rámci stavby dojde k úplnému pokácení 6 ks stromů v okolí rekonstruovaného mostu. Kácené stromy mají obvod ve výšce 1,3 m nad zemí od 90-280 cm. Stromy jsou popsány na situačních výkresech. Ostatní vzrostlé stromy, není potřeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny, které budou v rámci stavby odstraněny, a to v nejnutnějším rozsahu. Celková plocha keřových porostů určených k odstranění je do 40,0m<sup>2</sup>.

#### **Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:**

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Z tohoto důvodu bude prováděno průběžné kropení a čištění vozovky. Předpokládá se provádění stavebních prací pouze v denních hodinách.

Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T

se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

#### 1.6.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Zvětšením mostního otvoru dojde ke zlepšení odtokových poměrů v území.

Mostní otvor bude mít kapacitu na bezpečné převedení povodňového průtoku Q100 s rezervou 0,5 m.

### 1.7. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V bezprostředním okolí stavby se nachází 6 ks stromů o obvodu větším než 800 mm. V rámci stavby dojde k úplnému pokácení 6 ks stromů v okolí rekonstruovaného mostu. Kácené stromy mají obvod ve výšce 1,3 m nad zemí od 90-280 cm. Stromy jsou popsány na situačních výkresech. Ostatní vzrostlé stromy, není potřeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny, které budou v rámci stavby odstraněny, a to v nejnútnejším rozsahu. Celková plocha keřových porostů určených k odstranění je do 40,0m<sup>2</sup>.

Seznam stromů (uvedeny ve směru staničení)

1. Olše lepkavá – obvod kmene 1,0 m – parcela 256
2. Olše lepkavá – obvod kmene 0,9 m – parcela 256
3. Topol černý – obvod kmene 2,8 m – parcela 256
4. Topol černý – obvod kmene 2,6 m – parcela 256
5. Topol černý – obvod kmene 2,6 m – parcela 256
6. Topol černý (torzo) – obvod kmene 2,2 m – parcela 256

Veškeré stromy jsou káceny z důvodu jejich kolize s navrhovaným tělesem komunikace a patním příkopem.

### 1.8. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

#### 1.8.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Pozemky vedené jako ZPF budou použity dočasně a to po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu (dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb.), je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu uvedenému v § 15.

#### 1.8.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Pozemky ZPF nebudou dotčeny trvalým zábozem stavby.

#### 1.8.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba bude probíhat na pozemcích určených k plnění funkce lesa

#### 1.8.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba bude probíhat na pozemcích určených k plnění funkce lesa

### 1.9. Územně technické podmínky

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o změnu dokončené stavby v místě stávající komunikace.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikaci.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

### 1.10. Věcné a časové vazby stavby

Dle požadavku MěÚ Přelouč, ožp, stavba proběhne v termínu 01.06-28.02.

#### 1.10.1. Podmiňující investice

Nejsou známy žádné podmiňující investice.

#### 1.10.2. Vyvolané investice

Stavební akce vyvolá přeložku sdělovacího vedení ve správě CETIN a.s., která je řešena v rámci této akce.

#### 1.10.3. Související investice

Nejsou známy související investice.

### 1.11. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

Akce:		Most ev.č.34216-1 Klenovka							
SO:		SO 201 - most ev. č. 34216-1							
Druh záboru:		ZÁBOR STAVBY							
Nabyvatel:		Stěpánov u Přelouče [763403]							
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 230									
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice									
SO201-T01	256		3180		silnice-ostatní plocha		1238,0		
SO201-D01								467,0	
LV - 52									
OJGAR, s.r.o., Křížová 1018/6, Smíchov, 15000 Praha 5									
SO201-D02	130/92		3532		orná půda	36000		157,0	
LV - 213									
TRAAM s.r.o., U Hájku 1587, 53501 Přelouč									
SO201-D03	130/93		3532		orná půda	36000		19,0	
LV - 209									
Oplištilová Simona, Klenovka 21, 53501 Přelouč									
SO201-D06	130/53		9989		lesní pozemek			47,0	
LV - 10001									
Město Přelouč, Československé armády 1665, 53501 Přelouč									
SO201-T02	130/57		1340		jiná plocha-ostatní plocha		168,5		
SO201-D04								308,0	
SO201-T03	130/106		46		jiná plocha-ostatní plocha		46,0		skutečná výměra 49,0
SO201-T04	255/10		1442		jiná plocha-ostatní plocha		217,5		
SO201-D05								120,0	

### 1.12. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné bezpečnostní pásmo.

### **1.13. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření během stavby.

Po dokončení stavby bude provedena první hlavní mostní prohlídka. Další mostní prohlídky budou probíhat v běžných intervalech.

### **1.14. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

#### **2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 34216-1.

#### **2.1.2. Účel užívání stavby**

Stavba převádí komunikaci III. Třídy 34216 přes vodní tok Lipoltická svodnice.

#### **2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

#### **2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Dokladová část“. **Všechny požadavky a podmínky jsou do dokumentace zapracovány nebo zohledněny:**

<b><u>DOTČENÝ ORGÁN:</u></b>	<b><u>POZNÁMKA:</u></b>

### 2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu bylo investorem rozhodnuto o kompletní rekonstrukci mostního objektu.

### 2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovaná akce se nachází v extravilánu obce Klenovka, v prostoru křížení komunikace III. třídy 34216-1 s vodním tokem - Lipoltická svodnice (Číslo hydrologického pořadí 1-03-04-0560-0-00).

Mostní objekt se **nachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Mostní objekt se **nenachází na území Evropsky významné lokality**

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

Mostní objekt se **nenachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV

V blízkosti mostu a komunikace se **nenachází** stávající obytné nemovitosti.

**Pozemky trvalého záboru stavby nejsou pozemky se ZPF.**

V prostoru staveniště se nenacházejí žádné stávající inženýrské sítě.

### 2.1.8. Orientační náklady stavby

Orientační náklady na zřízení stavby jsou 9 000 000Kč.

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkový architektonický vzhled nových konstrukcí vychází z požadavků investora a dotčených orgánů. Stávající komunikace bude ve stávajícím kategoriálním uspořádání S6,5/90 dle ČSN 73 6101.

## 2.3. Celkové technické řešení stavby

### 2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu bylo investorem rozhodnuto o kompletní rekonstrukci mostního objektu.

Nový mostní objekt je navržen jako jednopolová rámová konstrukce založená pomocí velkopřůměrových pilot. Rámová příčel je tvořena ŽB monolitickou deskou proměnné tl. 500 - 750 mm a š. 7,5 m. Rámové stojky jsou šířky 1,1 m a proměnné výšky. Do dříků jsou vetknuty piloty, které jsou vetknuty do zdravého skalního podloží R4.

### 2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zvýšenou spotřebu pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

### 2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

### 2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

### 2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

## 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Není řešeno

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6108, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

Na mostě je navrženo mostní ocelové zábradlí se svislou výplní

## 2.6. Základní charakteristika objektů

### 2.6.0. Souhrnný popis stavby

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávajícího mostu. Jedná se o demolici stávajícího mostu a výstavbu mostu nového ve stávající poloze. Dále akce řeší problematiku obnovy komunikace v délce 130,0 m a úprava koryta vodního toku v délce cca 22 m. Poloha komunikace a mostu je navržena ve stávající poloze s nepatrnými odchylkami. Akce si vyvolala úpravu nivelety z důvodu zabezpečení propustnosti mostního objektu. Rekonstrukce bude provedena za úplné uzavírky komunikace. Vzhledem k charakteru stavby budou veškerá práce na úpravách komunikace provedeny v rámci SO 201. Dopravně inženýrské opatření bude řešeno v rámci objektu SO 181. Přeložka sdělovacího vedení pak v objektu SO 451.

### 2.6.1. SO 181 – Dopravně inženýrské opatření

Stavba mostu bude provedena za úplné uzavírky komunikace III/34216. Veškerá automobilová doprava bude vedena po objízdné trase Přelouč – Valy – Veselí – Klenovka. Na komunikaci mezi Valy a Klenovkou bude osazeno dopravní značení "ZÁKAZ VJEZDU MOTOROVÝCH VOZIDEL+MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU" a na odbočky ve veselí a v Přelouči bude osazeno dopravní značení "UPOZORNĚNÍ O UZAVÍRCE MOSTU".

Cyklisté a chodci budou vedeni po nové cyklostezce v blízkosti mostu.

Pracovní místo a objízdné trasy budou označeny dle TP 66 a platné legislativy.

Pěší a cyklisté se v době výstavby budou v tomto úseku komunikace pohybovat po nově vybudované cyklostezce, nebude tedy potřeba řešit jejich převedení přes staveniště ani obchodní trasy. Dojde pouze k oddělení cyklostezky a staveniště oplocením.

### 2.6.2. SO 201 – most ev. č. 34216-1

#### 2.6.2.1. Popis stávajícího stavu

Most se nachází v k. ú. Štěpánov u Přelouče [763403] a převádí komunikaci 34216 přes koryto vodního toku Lipoltická svodnice (Číslo hydrologického pořadí 1-03-04-0560-0-00). Jedná se o jednopulový železobetonový most. Stávající most se skládá z původního mostního objektu, který byl oboustranně rozšířen.

Spodní stavbu tvoří masivní opěry z pískovcového zdiva v části původního mostu a velkoformátové žulové dlažby v místě rozšíření. Na opěry navazují rovnoběžná křídla.

Nosná konstrukce je železobetonová železobetonová deska oboustranně rozšířená o prefabrikáty MJ-69 z roku 1980.

Délka přemostění 4,1 m, celková délka mostu

9,5 m, celková šířka mostu 8,50 m, volná šířka mostu 7,4 (vozovka) / 7,8 (zábradlí), výška mostu - niveleta – dno 2,05 m, počet otvorů 1, světlost otvoru kolmá/šikmá 3,2 m / 4,45 m, šikmost pravá 49°, volná výška pod mostem 1,05 m.

Mostní objekt je založen plošně.

#### 2.6.2.2. Demolice stávajícího mostu

S ohledem na nevyhovující stavebně-technický stav stávající mostní konstrukce bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní rekonstrukce mostu, a to formou kompletní demolice a následné výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením bouracích prací na mostě bude nutné provedení souboru přípravných prací (*provedení DIO dle samostatného SO; vytyčení IS; kácení stromů a odstranění keřů; průzkumy apod.*).

Po provedení přípravných prací bude z mostu odstraněn zádržný systém (*mostní zábradlí*). Následovat bude odstranění (*bourání*) říms, ŽB. nosné konstrukce.

Demoliční materiál napadaný do koryta v.t. bude neprodleně odstraňován tak, aby nevytvářel překážku v průtoku koryta v.t.

Souběžně s prováděním bouracích prací na spodní stavbě budou prováděny i výkopové práce v prostoru mostu i na obou předmostích.

Veškeré bourací práce musí být prováděny z prostoru předmostí, nikoliv z koryta v.t.

Stávající spodní stavba mostu je kamenná. Křídla jsou taktéž z kamenného zdiva na maltu cementovou. Předpokládá se, že stávající mostní objekt je založen plošně betonovém základovém pasu. Předpokládá se, že odstranění spodní stavby mostu bude provedeno včetně potřebné části základů. Části základů, které nebudou v kolizi s novými konstrukcemi, mohou být ponechány. Demolice bude prováděna vhodným mechanizačním bouracím prostředkem adekvátní velikosti z prostoru obou předmostí. Vybouraný a vyzískaný materiál bude prioritně využit pro zpětné využití v rámci akce, ale pouze na základě splnění podmínek platné legislativy.

V této části PD je naznačen jeden z možných způsobů provedení bouracích prací mostního objektu. Zhotovitel před zahájením bouracích prací vyhotoví podrobný technologický postup s jednoznačným popisem postupu bouracích prací. V předpisu bude zohledněn konkrétní postup a způsob provedení demolice objektu s vazbou na prostředky zhotovitele a předem s ohledem na bezpečnost provedení prací a bezpečnost okolních objektů a konstrukcí.

#### 2.6.2.3. Navrhovaný stav

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu ev. č. 34216-1. je v místě stávajícího objektu navržena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu z monolitického betonu.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace v délce 130 m a nezbytné úpravě koryta vodního toku v délce 22,5 m.

Nový mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací o stávajícím kategoriálním uspořádání S6,5/70 dle 73 6101 o šířce jízdního pruhu 2,75 a nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m.

Aby bylo možné převést pod mostem kontrolní návrhový povodňový průtok Q100 včetně rezervy 0,5 m, dojde ke zvětšení mostního otvoru. Nově navrhovaný mostní otvor má plochu 5,95 m<sup>2</sup> stávající mostní otvor má plochu 1,71 m<sup>2</sup>. Nový mostní otvor tedy bude 3,48x větší.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude lichoběžníkový. Na vtoku a výtoku budou svahy koryta napojeny na stávající stav. Dno koryta vodního toku bude zpevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Zpevněny budou také svahy koryta na návodní a povodní straně mostu, a to také kamennou dlažbou. Kamenná dlažba bude na začátku i konci úpravy zajištěna ŽB. monolitickým betonovým prahem 0,4x0,8 m. Ostatní hrany opevnění budou olemována obrubami š. 100 mm. Před, respektive za ŽB. prahem bude ve dně toku provedena kamenná rovinanina v délce 2 m, která bude zapuštěna do stávajícího koryta.

Nově navrhovaný mostní objekt je monolitická jednoplošná železobetonová rámová konstrukce proměnné tloušťky a konstantní šířky. Tl. desky je navržena v ose komunikace 500 mm s tím, že u rámového rohu bude proveden lineární náběh na tl. 750 mm. Spodní stavbu tvoří železobetonový monolitický dřík tloušťky 1,1 m.

Založení mostu je navrženo jako hlubinné pomocí velkopřůměrových pilot, které budou opřeny do zdravého horninového podloží. Pod každou stojkou bude provedeno 5 ks pilot ø800 mm.

Na konstrukce opěr navazují, železobetonová monolitická zavěšená rovnoběžná křídla proměnné délky.

Vodorovná část nosné rámové konstrukce, je z monolitického železobetonového betonu s konstantní tloušťkou 0,5m a šířkou 7,5 m. Horní povrch NK kopíruje povrch komunikace se střechovitým příčným sklonem 2,5% s tím, že pod římsami je proveden protispád 6,0%. Spodní povrch desky je vodorovný. Deska je rámově spojena s železobetonovými opěrami. Most je šikmý s pravou šikmostí 44,45. Na kraji NK jsou navrženy ŽB monolitické římsy š 800 mm s převýšenou částí římsy o výšce 600 mm a šířce 300 mm. V obou převýšených částech osazeny dvě vždy dvě chráničky 110/97 mm. Na nosné konstrukci je navržena třívrstvá

vozovka dle ČSN 73 6242 tl. 140 mm. Odvodnění nosné konstrukce je navrženo gravitačně pomocí příčného sklonu k římse a dále pak do skluzů, které budou umístěny v rampových napojeních a dále pak do vodního toku. Lícové plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev.

Rubové plochy konstrukce opěr a křídel jsou chráněny izolací z natavovaných izolačních pásů. Povrchy základu jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev. Rub konstrukce rámových stojek a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150 mm uložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Přechodový klín bude proveden z mezerovitého betonu.

Na římsy bude osazeno zábradelní mostní svodidlo s úrovní zadržení H2. Za konci říms bude provedeno rampové napojení z kamenné dlažby do betonového lože s vyspárováním. Odlážděny budou také svahové kužely nad břehovou hranou a příkopy v místě jejich vyústění.

Na konstrukci spodní stavby bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2. Skupina 2.

#### **2.6.3. SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení Cetin a.s.**

Na nátokové straně je ve stávajícím stavu vedeno v chráničce stávající metalické vedení společnosti Cetin a.s. Toto vedení bude po dobu stavby provizorně vymístěno mimo prostor stavby a následně bude vedení osazeno do chráničky na mostě v levé římse. Délka nového vedení bude 45 m.

Technické řešení bude upřesněno v následném stupni PD PDPS, která bude zpracována na základě žádosti o přeložku.

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technologická zařízení

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

### **2.8.1. Seznam použitých podkladů**

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2- 2/2013/
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace



**2.8.2. Popis stavby**

Navrhovaná akce „Most ev.č.34216-1 Klenovka“ řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostu přes vodní tok Lipoltická svodnice a stavebních úprav stávající komunikace a koryta vodního toku. Celková délka opravované komunikace je 130,0 m, koryta pak 25,0 m.

**2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků**

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

**2.8.4. Požární riziko**

Bez požárního rizika.

**2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí**

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

**2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot**

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

**2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob**

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na mostě je navržena 7,5 m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci. Během stavby pak bude doprava vedena po přilehlých komunikacích.

Stavebními úpravami komunikace se nemění stávající příjezdové komunikace. Rekonstrukce komunikací je navržena tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy komunikace jsou s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

**2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností**

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

**2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou**

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

**2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy**

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

**2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů**

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

**2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby**

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

**2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

**2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek**

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

**2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Provoz stavby nebude vyžadovat připojení na zdroje energie, proto tato problematika není řešena.

**2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí****2.10.1. Zásady řešení parametrů stavby**

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Povrchové odvodnění vozovky je navrženo gravitačně.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu motorových vozidel.

**2.10.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí**

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje. Stavba se nachází ve stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlukosti a prašnosti. Předpokládá se provádění stavebních prací pouze v denních hodinách.

Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10

Od 22:00 do 6:00

+5

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží**

Není řešeno

### **2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy**

V blízkosti stavby se nachází tento potenciální zdroj bludných proudů:

- podél zamýšlené trasy staveniště nejméně do vzdálenosti 5 km vede trať elektrizovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou

Z tohoto důvodu je uvažováno s opatřeními ve stupni č. 4 dle TKP 124, které spočívají v primární ochraně i sekundární (provaření betonářské výztuže).

### **2.11.3. Ochrana před hlukem**

Není řešeno

### **2.11.4. Ochrana stavby před povodněmi**

Samotný objekt není třeba chránit před účinky povodní. Před započítáním stavby bude zhotoven protipovodňový plán na ochranu staveniště proti povodňovým vodám.

### **2.11.5. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou**

Spodní voda nebyla zastižena IG průzkumem. Ze vzorku vody, který byl odebrán z přilehlé vodoteče, bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton vykazuje podzemní voda neagresivní chemické prostředí. V daném případě tedy postačí pouze primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou..

### **2.11.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů**

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

### **2.11.7. Ochrana stavby v poddolovaném území**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### **2.11.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků**

V projektu neřešeno, parametry komunikace a přilehlých úseků zůstávají stávající.

### **2.11.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob**

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V rámci stavby bude nutné pouze zajistit stavební jámu proti pádu.

## **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **3.1. Veřejné osvětlení**

V zájmovém prostoru mostního objektu se nenachází žádné veřejné osvětlení.

### **3.2. Dešťová kanalizace**

Není navrženo.

## **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1. Popis dopravního řešení**

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací dochází k dílčím úpravám stávající komunikace. Realizací stavebního záměru nedojde k celkové změně dopravního řešení dotčeného území.

### **4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

### **4.3. Doprava v klidu**

Stavba nevyžaduje místa pro parkování. Nová parkovací místa nejsou navržena.

### **4.4. Pěší a cyklistické stezky**

V prostoru mostu není navržen chodník pro pěší, jedná se o komunikaci III/třídy, kde je provoz chodců a cyklistů veden po vozovce. Vedle komunikace také dojde k výstavbě komunikace pro pěší a cyklisty, včetně lávky, po které se budou chodci a cyklisté následně pohybovat.

## **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### Ochrana stávajících dřevin:

V bezprostředním okolí stavby se nachází 6 ks stromů o obvodu větším než 800 mm. V rámci stavby dojde k úplnému pokácení 6 ks stromů v okolí rekonstruovaného mostu. Kácené stromy mají obvod ve výšce 1,3 m nad zemí od 90-280 cm. Stromy jsou popsány na situačních výkresech. Ostatní vzrostlé stromy, není potřeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny, které budou v rámci stavby odstraněny, a to v nejnutnějším rozsahu. Celková plocha keřových porostů určených k odstranění je do 40,0m<sup>2</sup>.

## **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **6.1. Vliv na životní prostředí**

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

#### Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší,
- Nárůst hluku,
- Ovlivnění běžného provozu,
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů.

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

#### **6.1.1. Vliv na ovzduší**

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci a modernizaci stávajícího mostního objektu a přilehlých komunikací. Stavba se nachází v místě stávající komunikace a její účel je totožný.

#### **6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody**

Stavba nemá vliv na podzemní vody.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacího zařízení a následně do vodního toku Lipoltická svodnice.

Z důvodu zvětšení stávajícího mostního otvoru dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

V průběhu provádění se zhotovitel bude řídit dle Vodního zákona č. 254/2001 Sb., ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a dle místního Havarijního plánu. Zejména musí činit taková opatření, aby tyto látky nevnikly do půdy a povrchových nebo podzemních vod nebo aby neohrožily jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost.

#### **6.1.3. Produkce odpadů**

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu mostní konstrukce.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby.

***Odpady vznikající na místě hlavního staveniště***

Předpokládá se vznik odpadů v množství dle tabulky:

Stavební objekt	SO 201
Odpad z demolice avýkřů pro úpravu koryta	
Kámen, beton, železobeton, suť	111,9
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]
Zemina, hlušina	115,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]
Litina, ocel, železo	0,864
	[t]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	154,6
	[m³]

### **Nakládání s odpady**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 08/2021Sb. a 273/2021 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 08/2021Sb. (v platném znění) o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně je zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní při dodržení platné legislativy).

#### **6.1.4. Vliv na půdu**

Před započítáním stavby bude z dotčených pozemků sejmuta ornice a uskladněna na dočasné skládce v režii zhotovitele.

Po dokončení stavby bude stejné množství ornice rozprostřeno na dotčených pozemcích.

V průběhu provádění se zhotovitel bude řídit dle Vodního zákona č. 254/2001 Sb., ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a dle místního Havarijního plánu. Zejména musí činit taková opatření, aby tyto látky nevnikly do půdy a povrchových nebo podzemních vod nebo aby neohrožily jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost.

Vliv výsledné stavby na půdu se nezmění.

## **6.2. Vliv na přírodu a krajinu**

### **6.2.1. Ochrana dřevin**

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana všech stávajících stromů, které nejsou určeny ke kácení a zároveň se nachází v dočasném záboru stavby, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a dle arboristického standardu SPPK A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti. Jedná se zejména o stromy v bezprostřední blízkosti stavby.

Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypoštětávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochrané zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. V případě pokládky vozovky se předpokládají tyto práce nad kořenovou zónou bez zásahu do této zóny. Nepředpokládá se zakrytí kořenové zóny krytem přesahujícím 30% kořenové zóny.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrhnout a místa řezu zahladit. Konce přerušovaných kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulanty. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

### **6.2.2. Ochrana památných stromů**

V blízkosti stavby se nenachází.

### **6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů**

Vodní tok bude při provádění prací zahrazen průtok bude zajištěn pomocí zatrubnění a převáděn přes prostor staveniště. Před zahájením prací bude nutné, provést obhlídku odborně způsobilou osobou a v případě potřeby zajistit transfer přítomných volně žijících živočichů.

### **6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině**

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině. Předpokládá se slovení živočichů z řeky před stavbou a následně dohled oprávněné osoby po dobu rekonstrukce mostu.

## **6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Chráněné území Natura 2000 se nachází v blízkosti stavby. Její hranice se nachází v místě stavby. Jedná se o lokalitu Moravská Sázava.

#### **6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Podmínky závazného stanoviska orgánů ochrany životního prostředí budou do dokumentace zapracovány, viz kapitola 2.1.5..

#### **6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

### **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

#### **7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Nejsou navržena.

Komunikace je navržena na převedení osobní a nákladní dopravy, která bude zajišťovat obslužnost daného území.

#### **7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií**

Tuto problematiku řeší Plán protipovodňových opatření a Plán havarijních opatření po dobu výstavby. **Tyto plány (Havarijní plán a Plán protipovodňových opatření) budou doplněny zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.**

#### **7.3. Zóny havarijního plánování**

Nejsou navrženy.

### **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami. Elektrická energie bude potřeba zajistit elektrocentrálami. V blízkosti stavby se nenachází vodovod, voda se na stavenišťě tedy bude muset dopravovat.

#### **8.2. Odvodnění stavenišťě**

Stavenišťě se nachází v blízkosti vodního toku Moravská Sázava. Vzhledem ke skutečnosti, že se základová spára nachází pod ustálenou hladinou podzemní vody, která byla zachycena IG průzkumem, předpokládá se zajímkování toku a čerpání vody z prostoru výkopů. Hladina podzemní vody se předpokládá v úrovni hladiny vodního toku. Po zajímkování se předpokládá, že se do prostoru výkopů bude voda také dostávat z důvodu bystriného proudění. Předpokládá se tedy čerpání vody z prostoru výkopů.

#### **8.3. Napojení stavenišťě na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na stavenišťě je tudíž po stávající lesní cestě. Předpokládá se přístup z obcí Nepomuky a Výprachtice (Koburk) Nepředpokládá se napojení na technickou infrastrukturu.



## **8.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

## **8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

### **8.5.1. Ochrana dřevin**

V bezprostředním okolí stavby se nachází 6 ks stromů o obvodu větším než 800 mm. V rámci stavby dojde k úplnému pokácení 6 ks stromů v okolí rekonstruovaného mostu. Kácené stromy mají obvod ve výšce 1,3 m nad zemí od 90-280 cm. Stromy jsou popsány na situačních výkresech. Ostatní vzrostlé stromy, není potřeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny, které budou v rámci stavby odstraněny, a to v nejnútnejším rozsahu. Celková plocha keřových porostů určených k odstranění je do 40,0m<sup>2</sup>.

## **8.6. Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

Problematicu dočasných a trvalých záborů řeší samostatná příloha této PD „Katastrální situační výkres“.

## **8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem ke skutečnosti, že lesní cesta slouží jako turistická trasa, cyklistická trasa a naučná stezka, uvažuje se provizorní obchozí trasa kolem staveniště. Obchozí trasa bude provedena se zpevněným povrchem (panely/zhutněná šterkodrt) a bude navazovat na provizorní lávku přes koryto vodního toku.

## **8.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě**

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu mostní konstrukce.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby.

### ***Odpady vznikající na místě hlavního staveniště***

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skrývky lesní půdy
- demolice stávajících vozovek
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

### **Nakládání s odpady**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání

jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 08/2021Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

## **8.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

### **8.9.1. Ochrana dřevin**

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **8.9.2. Ochrana památných stromů**

V blízkosti stavby se nenachází.

### **8.9.3. Ochrana rostlin a živočichů**

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a v případě potřeby bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

### **8.9.4. Zachování ekologických vazeb v krajině**

Výsledná stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

## **8.10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

**8.11. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

**8.12. Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Rekonstrukce mostního objektu bude provedena při plné uzavírci pro veškerou automobilovou dopravu v úseku pozemní komunikace.

Stavba mostu bude provedena za úplné uzavírky komunikace III/34216. Veškerá automobilová doprava bude vedena po objízdné trase Přelouč – Valy – Veselí – Klenovka. Na komunikaci mezi Valy a Klenovkou bude osazeno dopravní značení "ZÁKAZ VJEZDU MOTOROVÝCH VOZIDEL+MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU" a na odbočky ve veselí a v Přelouči bude osazeno dopravní značení "UPOZORNĚNÍ O UZAVÍRCE MOSTU".

Cyklisté a chodci budou vedeni po nové cyklostezce v blízkosti mostu.

Pracovní místo a objízdné trasy budou označeny dle TP 66 a platné legislativy.

Pěší a cyklisté se v době výstavby budou v tomto úseku komunikace pohybovat po nově vybudované cyklostezce, nebude tedy potřeba řešit jejich převedení přes staveniště ani obchodní trasy. Dojde pouze k oddělení cyklostezky a staveniště oplocením.

**8.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky

**8.14. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Vjezd na staveniště je zabezpečen z lesní cesty. Umístění zařízení staveniště se předpokládá na blízké lesní skládce (viz výkres „Situace staveniště“).

**8.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny****Most ev. č. 34216-1**

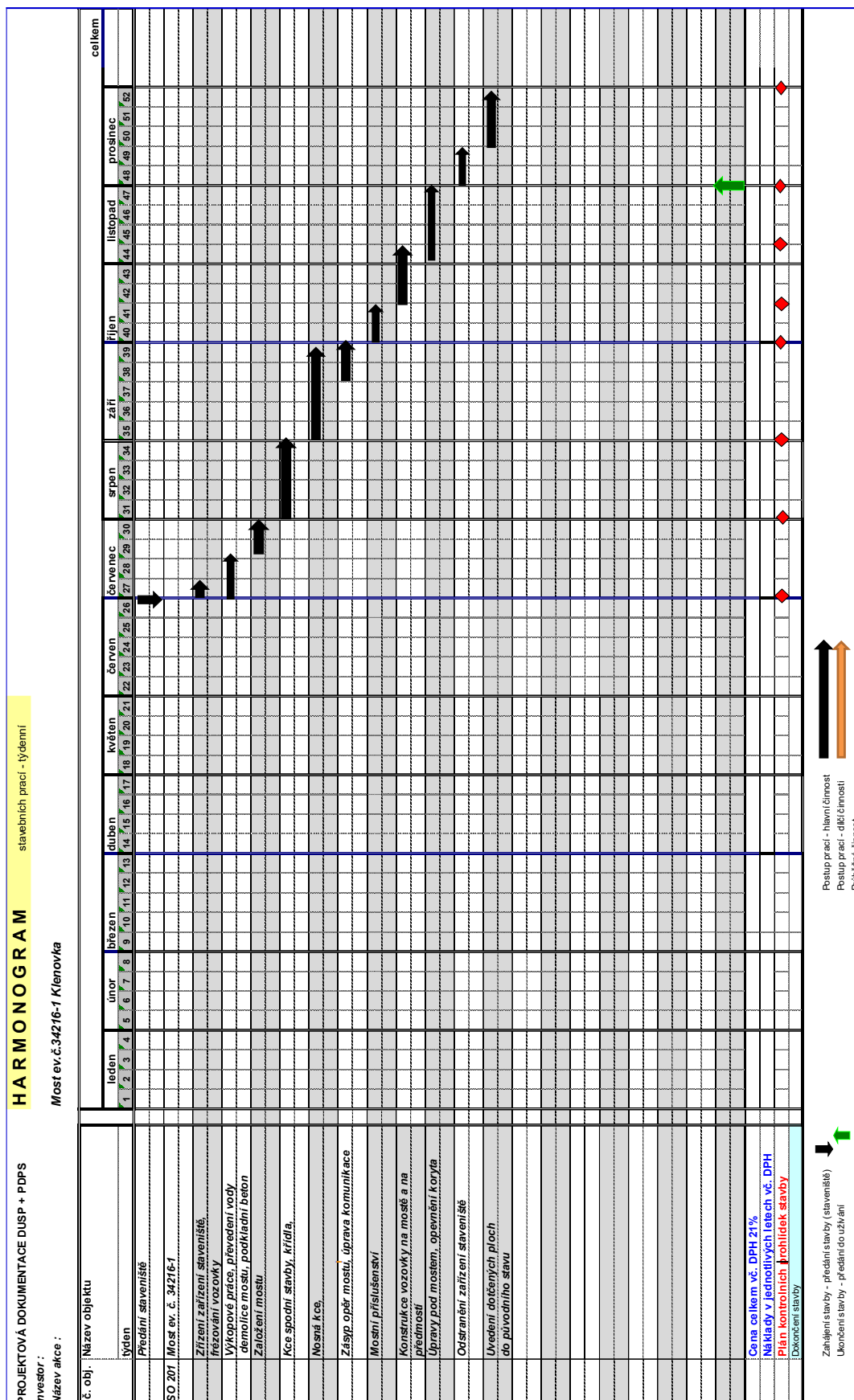
- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Předání staveniště dodavateli, zřízení zařízení staveniště a DIO (dle SO 181)
- Rozebrání vozovky

- Provizorní přeložení metalického vedení Cetin a.s. (Dle SO 451)
- Provedení výkopových prací pro výstavbu nosné konstrukce
- Demolice stávajícího mostního objektu
- Založení mostu (provedení hlubinného založení)
- Vázání betonářské výztuže a betonáž základů opěr,
- Vázání betonářské výztuže a betonáž dříků opěr a křídel
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Výstavba skruže
  - o Vázání betonářské výztuže n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
  - o Ods kružení nosné konstrukce.
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Nátěry proti zemní vlhkosti lícových ploch spodní stavby na vnější straně
- Zásyp a obsyp mostu
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Vázání betonářské výztuže a betonáž říms
- Trvalé přeložení metalického vedení Cetin a.s. (Dle SO 451).
- Konstrukce komunikace na předmostích a provedení podkladní vrstvy konstrukce vozovky na předmostích a na mostě
- Provedení proříznutí vozovek na mostě a na koncích úprav vozovky a provedení asfaltových modifikovaných zálevk
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace
- Provedení zádržného systému
- Opevnění pod mostem
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Vyklízení prostoru a předání mostu do užívání
- Odstranění DIO (dle SO 181)
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

### **8.16. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS+PDPS**

- Geodetické zaměření zájmového území
- IG posudek (*BALUN geo s.r.o.; Gromešova 3; 621 00 BRNO; Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427 413; e-mail: [dbalun@balun.cz](mailto:dbalun@balun.cz);*)
- Prohlídka zájmového území, hlavní mostní prohlídka projektanta (*MDS projekt s.r.o.*);
- Hydrologická data (*ČHMÚ*)
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.

### 8.17. Předpokládaný harmonogram stavby



## **9. PODKLADY DOKUMENTACE**

### **9.1. Inženýrské sítě**

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých nacházejí stávající inženýrské sítě:

- Vedení Cetin a.s.
- Tlaková kanalizace ve správě VAK Pardubice a.s.
- Děšťová kanalizace ve správě VAK Pardubice a.s



Ve Vysokém Mýtě 11/2024

Ing. Jan Pidima